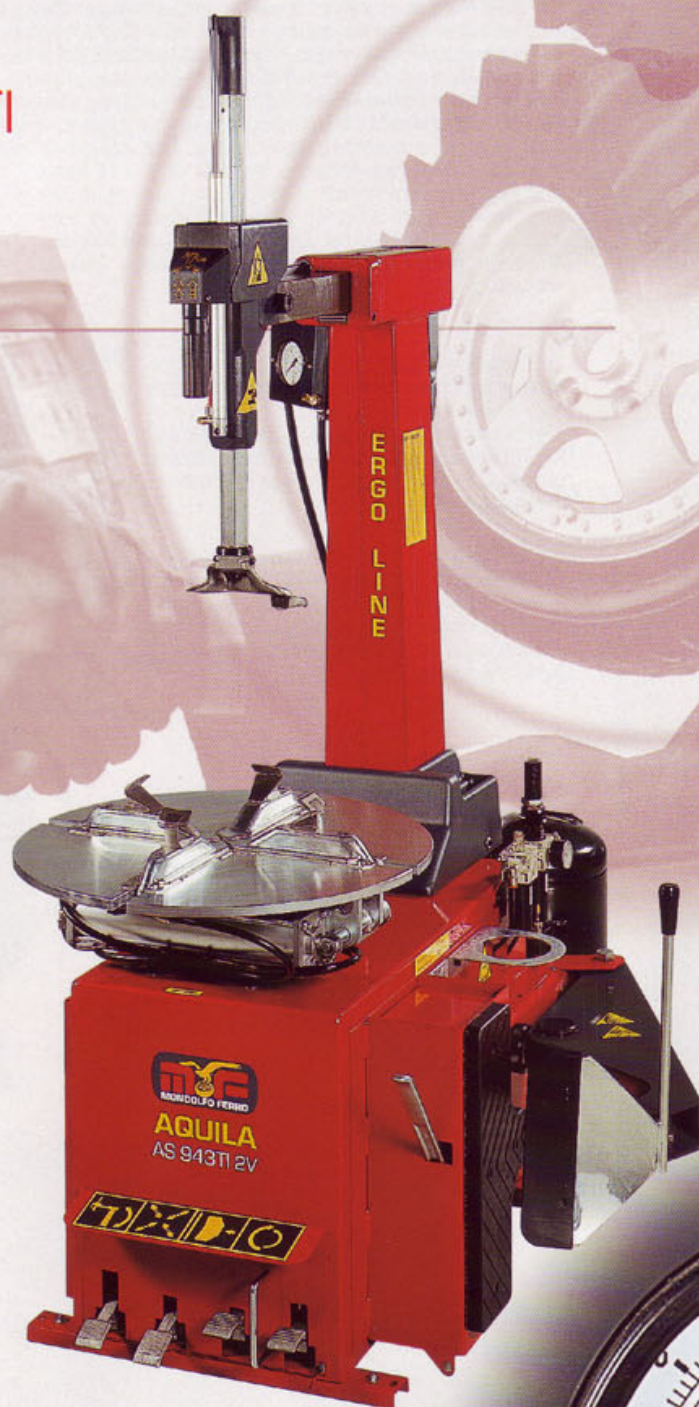




AQUILA

AS 943
AS 943 TI



AUTOMOTIVE SERVICE EQUIPMENT

AQUILA

AS 943 AS 943 TI

❶ AS943 è uno smontagomme super automatico per ruote vettura, racing e trasporto leggero da 10" a 23" di diametro e 14" di larghezza. Solida e robusta, è particolarmente adatta per un uso intensivo, l'alta qualità della componentistica utilizzata ed i severi test di collaudo rendono la macchina estremamente affidabile e riducono al minimo i costi di manutenzione. AS 943 è disponibile a richiesta con doppia velocità di rotazione (6,5 - 15 gpm) e con dispositivo gonfiatubeless. Inoltre, è possibile equipaggiarla con il dispositivo di aiuto Sistema Super RM e con il dispositivo omologato per il montaggio e smontaggio dei pneumatici Pax System Michelin, Pirelli Goodyear e Dunlop.

❷ *AS943 is a super-automatic tyre changer for car, racing and van wheels from 10" to 23" in diameter and 14" wide. Solid and sturdy, it is especially suitable for intensive use; the high quality of the components used and severe tests implemented make this machine extremely reliable and minimise maintenance costs. The AS943 is available with two rotation speeds (6,5 - 15 rpm) and tubeless tyre inflation device on request. It can also be equipped with the Super RM device, as well as the approved kit for mounting and demounting Michelin, Pirelli, Good-Year and Dunlop Pax System wheels.*



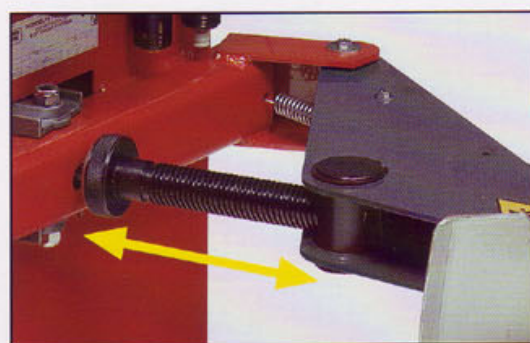
❸ Scorrevole utensile a sezione maggiorata (60mm x 60mm) per aumentare la rigidità torsionale in fase di sforzo. La testa del piantone è di tipo brocciato, con rullino per facilitare la scorrevolezza dell'albero orizzontale ed è regolabile per mantenere prestazioni nel tempo.

❹ *Extra-sturdy tool arm (cross-section 60x60 mm) for greater torsional rigidity when force is applied. The column has a broached head with roller for smoother horizontal shaft travel and is adjustable to maintain performance over time.*



❺ Il braccio stallonatore consente un'apertura fino a 410 mm ed è azionato da un cilindro pneumatico a doppio effetto interamente realizzato in acciaio inox che sviluppa una potenza di 15500 N sulla pala. Il profilo della pala si adatta perfettamente a qualsiasi tipo di cerchio.

❻ *The bead breaking arm has a stroke of up to 410 mm and is operated by a double-acting pneumatic cylinder made from 100% stainless steel, generating a power of 15500 N on the blade. The blade's shape ensures perfect compatibility with any rim on the market today.*



❼ Il regolatore di corsa permette di eliminare la possibilità di schiacciamento del pneumatico.

❽ *The stroke regulator rules out the risk of crushing the tyre.*



❶ Foto AS943 completa degli optional RM, RM1, RM2, RM3, Airtron e sollevatore ruota SL60 A.

❷ *Picture of AS943 complete of accessories Super RM, RM1, RM2, RM3, Airtronic and the wheel lift SL60 A.*

❶ Il dispositivo elettronico di gonfiaggio AIRTRONIC (optional) consente il gonfiaggio automatico dei pneumatici con preselezione della pressione desiderata fino ad un massimo di 4 bar. Il dispositivo è estremamente semplice da utilizzare ed unisce sicurezza e precisione di gonfiaggio. Nel caso la pressione erogata non fosse sufficiente ad eseguire l'intallatura del pneumatico, è possibile incrementare gradualmente la pressione manualmente fino al buon esito dell'operazione. AIRTRONIC è installabile direttamente sullo smontagomme ma è anche disponibile nella versione per l'installazione a parete.

❷ *The optional AIRTRONIC electronic inflation device allows automatic tyre inflation with presetting of the pressure of choice up to a maximum of 4 bar. The device is extremely user-friendly and combines safety with inflation precision. If the pressure delivered is not sufficient to seat the tyre beads, the pressure can gradually be increased in manual mode until the operation is successfully completed. AIRTRONIC can be installed directly on the tyre changer, but is also available in version for wall-mounting.*



❶ Lo speciale dispositivo di sgancio rapido, disponibile a richiesta, permette di intercambiare i vari tipi di utensili (in plastica, in acciaio, moto e scooter) in tempi brevissimi.

❷ *Special quick tool change device (optional) allowing a very rapid alternation of the various types of tool (plastic, steel, for motorcycles and scooter wheels, etc.).*



❶ Una serie di accessori optional è disponibile per operare su ruote vettura fino a 24" e su ruote moto, scooter fino a 23".

❷ *A series of optional accessories is available to work on passenger wheels up to 24" and on all types of motorcycle and scooter wheels up to 23".*



Super
e del

optional
RM3,

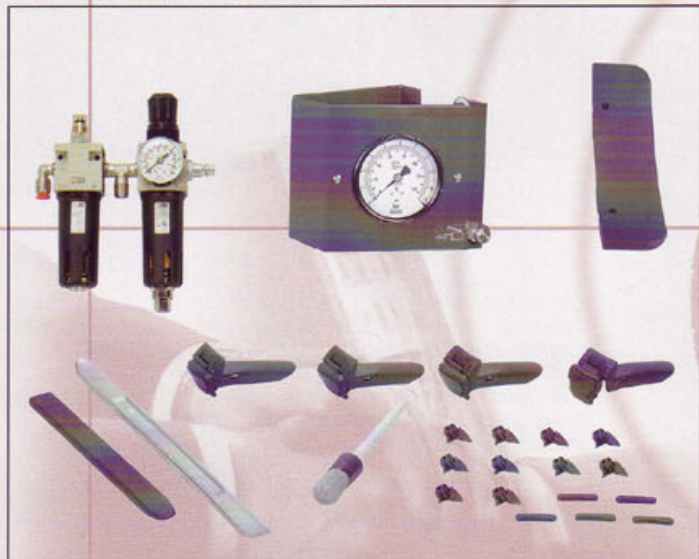
AQUILA



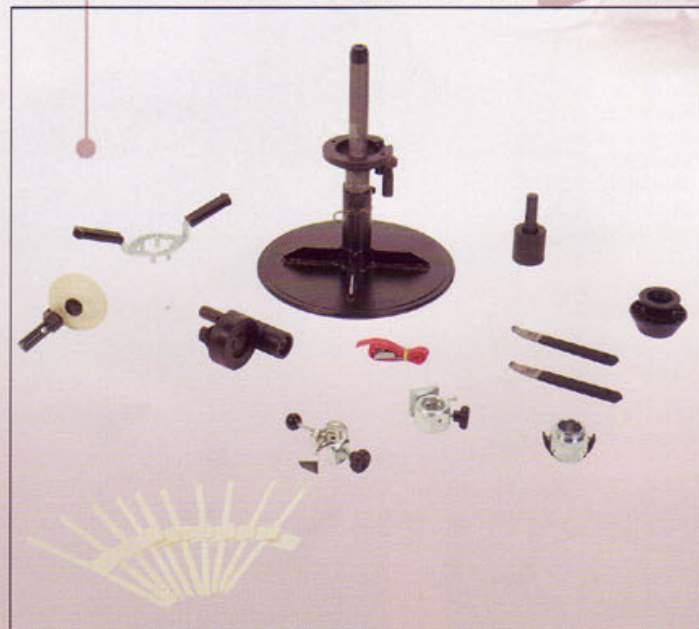
COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
ISO 9001

AS 943
AS 943 TI

Accessori standard - Standard accessories



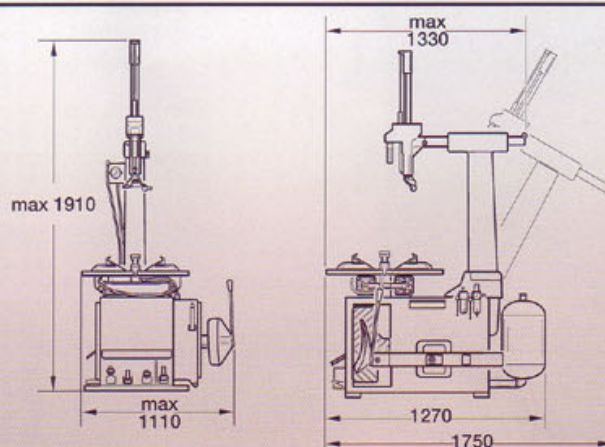
Kit PAX per SUPER RM (optional) - Kit PAX for SUPER RM (optional)



Dati tecnici - Technical data

Apertura morsa (presa interna) Chucking device capacity (hold from inside rim)	13" ÷ 23"
Apertura morsa (presa esterna) Chucking device capacity (hold from outside rim)	10" ÷ 20"
Forza dello stallonatore Bead breaker force	15500 N
Apertura max. pala stallonatore Bead breaker opening	410 mm
Pressione d'esercizio Working pressure	10 bar
Motore elettrico trifase Electric motor three-phase	230/400 V 50-60 Hz 0,75 kW
Motore elettrico monofase 2V Electric motor single-phase 2V	230 V 50-60 Hz 0,75 kW
Motore elettrico monofase Electric motor single-phase	115/230 V 50-60Hz 0,75 kW
Max diametro del pneumatico Max wheel diameter	1040 mm
Max larghezza della ruota Max wheel width	14"
Max larghezza della ruota Max wheel width	1200 Nm
Rotazione morsa Chucking device	8 rpm (AS943) 6 - 15 rpm (AS943 2V)
Peso Weight	274 kg (AS943) 288 kg (AS943 TI)

Dimensioni - Dimensions



La Ditta si riserva di apportare modifiche alle proprie macchine in qualsiasi momento e senza preavviso. - The Company reserves the right to modify its machines at any time without prior notice



MONDOLFO FERRO S.P.A.

Viale Dell'Industria, 20 - 61037 MONDOLFO (PU) ITALY

Tel. 0721.93671 - Telefax 0721.930238

export.dpt@mondolfoferro.it

commitalia@mondolfoferro.it

www.mondolfoferro.it